

L'ETOILE de St. ALBERT

"THE ST. ALBERT STAR"

VOL II

ST. ALBERT, ALTA. MERCREDI 18 MARS 1914

NO. 18

Tribune Libre

Une Malhonnêteté

En rapport avec les prétendues erreurs que j'aurais commises quand j'ai vérifié les livres de la ville de St. Albert pour 1912; Je dirais il y a quelques temps que probablement ceux qui avaient fourni les renseignements et donner les rapports avaient oublié, et peut être à dessein, de donner le bon.

Je vois dans le rapport de fin d'année pour 1913 que les auditeurs se sont basés sur mon rapport du 7 Janvier 1913 qui était fait à date, tandis que le rapport finissant le 31 décembre 1912 a été fait par moi quelques jours plus tard. Ce rapport a été demandé, lu et adopté par le conseil.

Donc les membres du conseil pour 1913 savaient fort bien que mon rapport du 7 Janvier 1913 n'était pas de fin d'année, ni qu'il contenait les recettes et dépenses jusqu'au 7 Janvier 1913. De là les prétendues erreurs.

Donc le Conseil a montré de la mauvaise foi et de la malhonnêteté en permettant la publication du rapport de l'auditeur qui a paru dans le *St. Albert News* du 9 Janvier 1914.

Au revoir

Arthur Guilbault

Ce que produit l'Alberta

D'après les calculs de A. S. Duclos Président de la Edmonton Produce and Grocery Co., la province de l'Alberta a produit l'année dernière, en oeufs, volailles et lait pour près de la somme de \$15,000,000. Les chiffres suivants donnent une idée de chaque item. Les oeufs, 14,027,700 douzaines et rapportant la somme \$3,021,086,00; Volailles, 667,96 unités ou 2,003,892 lbs de viandes et produisant le montant de \$440,856,24 soit 1.44,255,756 lbs \$11,453,813, 22 faisant un total de \$14,915,765, 566. Malgré ces chiffres, toujours d'après Mr. Duclos, les Etats-Unis ont encore expédié durant le cours de l'année dernière des oeufs, pour la valeur de \$521,096,00 comme on le voit, la production de ce produit de la ferme n'est pas encore suffisante pour la demande locale, et devrait encourager les fermiers à augmenter leur basse-cour, et se créer par là de nouveaux revenus.

La Colonisation

Nous accusons réception d'une petite brochure qui vient d'être publiée par le Rév. J. A. Normandeau, Ptre Colonisateur, et qui pour titre, "l'Alberta-Centrale". Cette brochure est destinée à servir de guide ou d'indicateur à ceux qui désirent aller s'établir dans cette partie de l'Ouest Canadien qui réunit les avantages de toutes les autres Provinces.

Que l'on nous permette de signaler en passant que le but de ce pamphlet ainsi que de l'organisation rationnelle et pratique de la colonisation dans cette partie du pays, est tout à la fois social et national avant d'être particulier ou purement provincial.

C'est avec cette largeur de vue et par une semblable organisation que nous devrions entreprendre une campagne sérieuse en faveur de l'agriculture partout dans notre pays.

La brochure sera distribuée à toute personne qui en fera la demande au Rév. J. A. Normandeau, Ptre, Colonisateur de l'Alberta-Centrale.

306 St. Antoine, Montreal, Que. Avis est en même temps donné que la première excursion aura lieu le 7 Avril prochain et qu'en prévision d'icelle, ce dernier doit aller donner de confondre ces aux Etats-Unis; il sera donc absent du bureau du Samedi au Mardi de chaque semaine.

Les Colis Postaux

Le ministre des Postes, l'Hon. L. P. Pelletier lorsqu'il inaugura, il y a quelques semaines le système du transport des colis par la malle, avait fixé la limite du poids de ces colis à 6 lbs pour les trois premiers mois, afin de faire un essai et voir si la chose serait appréciée par le public.

Voyant la haute appréciation que tous ont fait de cet innovation et la grande quantité de paquets expédiés par ce système, le ministre des Postes a résolu que la limite du poids des colis soit portée à 11 lbs au lieu de 6 et a ordonné que la somme de 5 cts additionnelle qu'il fallait ajouter aux frais de port ne soit plus exigée dorénavant.

Détails sur la mort du constable Bourdon

MONTREAL. — Voici quelques détails à l'égard de l'attentat dont les constables Bourdon et Guyon, du poste No 18, ont été victimes, alors qu'ils étaient en devoir sur l'avenue Côte-des-Neiges.

Vers minuit, un message téléphonique au chef de police Lecavalier de St. Laurent, donnait l'alarme au poste No 18, disant que cinq audacieux vo-

Une grosse perte

Lethbridge, 17. — Un désastreux incendie a réduit en cendres aujourd'hui un "élévateur" d'une capacité de 300,000 minots. Cette bâtisse appartenait à la Pioneer Grain Company.

leurs se dirigeaient vers Montréal en carriole, après avoir terrorisé plusieurs résidents de St-Laurent. La police de St-Laurent les suivait de près. Guyon et Bourdon furent dépêchés immédiatement avec un de leurs compagnons pour barrer le passage aux malfaiteurs. Postés en sentinelle au coin du Chemin Ste Catherine et de l'avenue Côte-des-Neiges, ils attendirent. Quelques minutes après, une voiture lancée à toute vitesse parjassait. N'écoutant que leur courage ils essayèrent de l'arrêter, mais les voleurs étaient armés jusqu'aux dents et les deux braves furent battus et blessés à coups de revolver. Les voleurs les laissèrent tous deux étendus sur la route et ils furent retrouvés par un constable qui venait de faire la patrouille près du tunnel du Canadien Nord. Les voleurs étaient dans une carriole rouge et ils ont pris la direction de Montréal. La chasse s'organise activement.

Le constable Bourdon a reçu une balle dans le cou qui lui a tranché les artères carotides et la tranchée artère. Il a aussi reçu une balle près des reins et est mort peu après.

Le constable Guyon a reçu une balle au dessus du coeur, qui lui a peut-être tranché l'aorte et traversé les poumons.

Le Dr J. A. Charette, qui était accouru au secours des blessés, accompagné de son fils Auguste, étudiant en médecine, a été obligé de leur injecter de la strychnine pour les ranimer. Constatant leur état excessivement grave, il envoya quérir un prêtre au collège Notre-Dame. Le Rév. Père Renaud, C. S. C., accourut, et leur donna les derniers sacrements. Les blessés furent ensuite transportés à l'hôpital Royal Victoria.

Le chef de police de St-Laurent avait été informé de la présence des voleurs dans l'étal de M. Brodeur, boucher. Il arriva avec deux de ses hommes au moment où les brigands dévalaient.

L'abonnement à tout journal est payable d'avance

Edmonton Interurban Railway

Edmonton-St. Albert Line

TIME TABLE

EFFECTIVE DECEMBER 20th, 1913

(SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE)

LEAVE EDMONTON (24th St. and Alberta Avenue) (1)	ARRIVE ST. ALBERT (Piron Street and St. Anne Street)	LEAVE ST. ALBERT (Piron St. and St. Anne St.)	ARRIVE EDMONTON (24th St. and Alberta Avenue) (1)
A.M. 8.00 10.00 P.M. 12.00 2.50 4.30	A.M. 8.45 10.45 P.M. 12.45 3.15 5.15	A.M. 9.00 11.00 P.M. 1.30 3.30 5.30	A.M. 9.45 11.45 P.M. 2.15 4.15 6.15

(1) Connecting with the city of Edmonton cars 24th St. & Alberta A.

FELIX SANTALLIER,

General Manager

L'Etoile de St. Albert

Journal Hebdomadaire

Publié tous les Mercredis à St. Albert, Alta.

J. P. LAFRANCHISE, Editeur-Prop.

Abonnement :

Canada, par année, \$1.00
 Etats-Unis, " " 1.50
 Europe, " " 2.00

Toutes communications doivent être adressées

L'ETOILE DE ST. ALBERT
St. Albert, Alta.

Chronique du Lundi

M. le Rédacteur,—Deux fois de suite, la deuxième page de votre journal parut sans sa chronique du lundi. Par devers vous, vous avez dû pester contre mon absence forcée. Et pourtant ce voyage en Saskatchewan m'a fourni des constations très encourageantes.

J'observai tout d'abord l'estime de notre population pour ses prêtres. Le 25e anniversaire du R. P. Léandre Vachon fut une vraie fête civique autant que religieuse pour les catholiques de North Battleford. Remarquez que ce prêtre réside là depuis seulement un an. Ce serait déplacé, de souligner ici tous les détails qui dénotèrent la joie populaire. Mais évidemment, les banquets qui se suivirent, coup sur coup, de fait trop nombreux pour des raisons que tous devinent, l'orgueil avec lequel les organisatrices remarquaient que 22 prêtres avaient répondu à leur appel, leurs invitations si franches et si pressantes pour que nous retournions, surtout la satisfaction qui se lisait distinctement durant les sermons, ces quelques détails, dis-je, dévoilèrent à un observateur, que notre population estime ses prêtres comme ses princes et consent à tout faire pour honorer dignement les ambassadeurs de Dieu.

Voici maintenant qui va vous réconforter vous-même. Il y avait à la réunion des fondateurs, des actionnaires, le directeur du *Patriote de l'Ouest*. En écoutant des deux oreilles, l'on peut entendre des propos intéressants et à retenir de la part de pareils individus. En effet, le R. P. Vachon, dans un toast, proférait à l'adresse du R. P. Auclair, des paroles tellement élogieuses, qu'un étranger les aurait crues exagérées, si elles n'avaient été approuvées par des applaudissements, immédiats, prolongés et unanimes de toute l'assistance. "Vous êtes un facteur de notre progrès national. Vous êtes le soutien de nos droits et l'espérance de notre race en cette province."

Cela est donc vrai. Et savez-vous que seule l'activité d'un prêtre réussit à convaincre les Supérieurs de la pos-

ANDREW H. ALLAN

Comptable, Liquidateur et Auditeur officiel pour l'Alberta
Nous parlons le français
 CHAMBRE 30 EDIFICE GARIPEY
 Tel. 1347 EDMONTON, ALTA.

MADAME MEADOWS

Spécialiste pour la vue
 131 Avenue Jasper O.
 Chambre 4, 2e étage.
 PHONE 5687 EDMONTON
 Heures d'office: 9 heures à 6 heures
 Samedi soir de 9 à 9 heures

A VENDRE.—Les Révérendes Soeurs du Couvent Youville offrent en vente à des conditions très favorables les lots suivant: 32 lots dans le Block 10, les lots 21, 22, 23, 28, 29, 30 et 31 dans le Block 11; ainsi que 1/2 Sec. au S.E. Sec. 4, Tp-54, Rg. 25, 4 M.

sibilité de fonder cette œuvre qui, dès la troisième année de son existence, est censée une des plus abondantes sources pour le bien qui existe en la Saskatchewan. Il me disait ce monsieur prêtre que je rencontrais la première fois et qui sut gagner pour toujours toute mon amitié: "Personne ne croit à la chose faisable, même Mgr Charlebois. Alors je vous les convaincre que les gens savent apprécier l'utilité d'un journal. Je prêchai une fois sur ce sujet; et sur place je recueillis \$500. de souscription. Les autres prêtres alors en firent autant. Et c'est ainsi que nous avons pu fonder notre journal."

N'est-ce pas une leçon contre le découragement. Continuez à semer chaque semaine votre pignie d'idées, continuez à déposer votre développement. Ils sont nombreux ceux qui connaissent votre dur travail en vue du bien et ils vous admirent. Peut-être, que vous ne l'espérez, un ami saura attirer l'attention publique et aider une œuvre qui est la nôtre à tous.

L'Edmonton-Dunvegan & B.C. passera à Grouard

La Cie du chemin de fer Edmonton-Dunvegan and British Columbia Railway, passera à Grouard telle est la nouvelle que recevait Mardi après-midi C. F. Newell, solliciteur pour cette dernière ville, qui a reçu une dépêche privée de la Commission des Chemins de fer d'Ottawa, disant qu'on en était venue à une entente avec la Cie sur cette question. Cette heureuse nouvelle va certainement rejouer tout la population de cette ville naissante, et assurer à cette dernière un avenir des plus brillants.

Banque d'Hochelaga

St. Albert, Alta.

HEURES DE BUREAU :

10 A.M. à 3 P.M. SAMEDI, 10 à 12 A.M.

A. C. HEBERT, Gérant.

HOTEL

ROYAL

JOS. JULIEN, Propriétaire

ST. ALBERT, Alta.

Ce magnifique Hotel qui est le meilleur au nord d'Edmonton est maintenant ouvert et offre au public tout le confort que l'on puisse désirer. Installation luxueuse, dernières améliorations modernes, chambres de bain, chauffage à eau chaude, calorifères dans toutes les chambres.

Table de Choix Vins et Liqueurs de
 Première Qualite

Edmonton Spring Horse Show

CATTLE SALE and FAT STOCK SHOW

APRIL 7-11 1914

\$9,000, in cash Prices, \$1,000 in cups

Entries for Cattle Sale close March 12th. All other entries close March 26th

Freight paid to the Exhibition Grounds on all live stock

Single Fare Return on all railroads

Write for Price List

Edmonton Exhibition Association Ltd.

A. B. CAMPBELL, Pres.

W. J. STARK, Man.,
Box 216, Edmonton.



Get your share of
these Laces and
Ribbons at

5c. per yard

There are 1000
yards in the lot
but the values
vary to such an
extent that early
shopping will be
decided advantage
Values 8 to 25 cts
per yard, for a
week only

5 cts.

**Beds and Bedding
Furniture, Etc.**

Real Bargains on
all lines,

No. 1 Mattress

No. 1 Springs

Beds at cost

Concerning the New Suit and where to get it **At PERRON'S**

Men's New Spring Clothing

The "Style is
the thing." We
have the Regular
the Norfolk, etc.

AGENTS FOR

**Consumers Tailor-
ing of Toronto**

We invite you to
select your New

Spring Suit

from a stock that

is "different"
from others.

The New Footwear

Presenting New Models

We have RIGHT
shoes for all sorts of
feet—the thin, the fat,
the long, the long, the
high arch, the low in-
step, the flat foot, the
weak arch, the broad
toe or the narrow, it is
a most complete stock

Come and See

Grocery News for a week

20 lbs. Gunnies Sugar	\$1.15
C. & B. Jams, 5 lbs tin	.75
Nice Labrador Herrings per doz.	.45
Herring in kegs, per keg	.85
Nice B. Bacon per lb	.22
Acme Brand Salmon, lb	.10

Men's Surprising- ly Good Hats at

\$1.25

Soft Hats in the

New Spring

Shapes and

Shades

Brown, Black,

Green, Grey,

Slate, etc.

Hats that have no
equal at the price

\$1.25

FLEURI PERRON

ST. ALBERT, ALTA.

Le Canal de Panama

PANAMA. --Lorsque le canal de Panama sera terminé, et que le premier navire l'aura traversé, de Cristobal à Baltva, ou de Baltva à Cristobal, nous aurons la "preuve" que ce projet était réalisable.

La sûreté de la navigation dans le canal a été prévue par tous les moyens humainement possibles.

La première chose qu'aperçoit le pilote d'un navire à l'entrée du canal est la lumière d'une haute tour qui, en ligne avec une autre tour, montre la route à suivre pour traverser les premières écluses. De chaque côté du Canal d'innombrables bouées et lumières indiquent sûrement la route.

Les écluses elles-mêmes sont illuminées d'une façon tout-à-fait satisfaisante. Et l'on peut se représenter facilement le spectacle qu'offrira un navire illuminé lui-même de la poupe à la proue, à travers ces écluses illuminées comme les rues d'une ville aux grands jours de fêtes.

Lorsque les écluses sont franchies, les navires s'engagent dans le canal lui-même. Là encore, les deux rives sont brillamment éclairées, et les navires se dirigeront sans aucun danger d'échouement.

Le long du canal, vingt tours portant des lumières très fortes, douze tours éclairées à électricité, trois phares à gaz et cinquante sept bouées à gaz dirigeront d'une manière très sûre les pilotes.

Sur le côté de l'Atlantique, pour éclairer l'entrée du port de Colon, un phare construit sur la pointe Toro projette sa lumière à dix huit milles au large. Puis, sur le brise-lame long de deux milles et demi, et destiné à protéger le port contre les vagues, sont placés des phares très puissants.

Sur la côte du Pacifique, un grand nombre de bouées et phares indiquent l'entrée du canal. Pendant le jour les tours, peintes en blanc, se voient à grande distance.

Ce n'est pas tout. Le capitaine Hugh Bodman, surintendant du canal fait à l'heure actuelle, placer des tours pour signaux, tout le long du canal. De ces tours, on signalera l'arrivée des navires et on indiquera les endroits de rencontre.

Lac Ste Anne asks for train Service

Pointing out the benefits to Edmonton business men of a train service on the main line of the Canadian Northern Railway west, the board of trade of Lac Ste Anne have written to the Edmonton Board of Trade, seeking advice in their efforts to secure such service at an early date.

It is stated in the communications, which is receiving the attention of the Edmonton board, that steel has been laid on this line for over two years, Secretary Fisher said yesterday morning that the suggestions of the board of trade of Lac Ste. Anne are in line with the recommendations contained in the address delivered by President H.H. Cooper to the Edmonton board, at its annual meeting on January 27 last.

To handle Freight as far as Sawridge

Officials of the Edmonton Dunvegan and British Columbia railway have announced that within two weeks' time the company will be in a position to handle freight to Sawridge at the eastern end of Lesser Slave Lake. The freight service to Smith, or Mirror Landing, has been in operating for some weeks.

It is pointed out that intending settlers or their agents to send freight into the north country would do well to make arrangements for early shipment, as the company has only a temporary bridge on the line to Sawridge, and this may be put out of use when the high water comes in the spring. Freight sent in shortly might be reighted from Sawridge at once or stored until the spring break-up and then shipped by water.

P. O. Box 333. Phone 2331
GEORGE BOWEN
 Agent
PITNER LIGHTING SYSTEM
 435 JASPER WEST EDMONTON, ALTA.

ADRIEN SECOURS
 METAL SHEET WORKER
 FURNACES AND ROOFING
 REPAIRS
 ST. ALBERT, ALTA.

LANDRY & LANDRY
 AVOCATS ET NOTAIRES
 Argent à prêter
 EDIFICE SUGARMAN
 EDMONTON ALTA.

A VENDRE
 Vaux et génisses Ayrshires pur sang, race améliorée. S'adresser à
A. GRENIER,
 St. Albert, Alta.
 Post. Office.

FOR SALE
 Four Lots close C. N. R. Station, Morinville. Apply to the Star Office, St. Albert, Alta.

AVIS IMPORTANT
 Pour vos travaux d'impressions, venez consulter nos prix avant de donner votre commande ailleurs.

Ecurie de Louage
 Téléphone No. 29 St. Albert, Alta.
 BONS CHEVAUX BONNES VOITURES
 CHARRIERS D'EXPERIENCE
 Etant établi depuis 30 ans dans le pays, je suis en état de le connaître jusque dans ses endroits les plus éloignés.
 Aucun voyage n'est refusé, quelque soit la distance à parcourir.
PRIX MODERES ALFRED CHEVIGNY



SYNOPSIS OF NORTHWEST LAND REGULATIONS

THE sole head of a family, or any male over 18 years may homestead a quarter-section of available Dominion land in Manitoba, Saskatchewan or Alberta. The applicant must appear in person at the Dominion Lands Agency or Sub-Agency for the District. Enter by proxy may be made at the office of any Local Agent of Dominion Lands (not sub-agent), on certain conditions.

DUTIES.—Six months' residence upon and cultivation of the land in each of three years. A homesteader may live within nine miles of his homestead on a farm of at least 80 acres, on certain conditions. A habitable house is required in every case, except when residence is performed in the vicinity.

In certain districts a homesteader in good standing may pre-empt a quarter section alongside his homestead. Price \$3.00 per acre.

DUTIES.—Six months' residence in each of six years from date of homestead entry (including the time required to earn homestead patent) and 50 acres' extra cultivation. The area of cultivation is subject to reduction in case of rough, scrubby or stony land after report by Homestead Inspector on application for patent.

A homesteader who has exhausted his homestead right and cannot obtain pre-emption, may take a purchased homestead in certain districts. Price \$3.00 per acre.

DUTIES.—Must reside six months in each of three years, cultivate fifty acres, and erect a house worth \$300.00.

W. W. CORY,

Deputy of the Minister of the Int. N.B.—Unauthorized publication of this advertisement will not be paid for.—37085.

ASK FOR
Varsity Flour

THE BEST QUALITY FLOUR
 For Sale Only by

FLEURI PERRON

ST. ALBERT,

ALBERTA

St. ALBERT MEAT MARKET

A notre étal de boucher vous trouverez toujours des Viandes de choix telles que

Boeuf, Mouton, Veau, Lard, Saucisse, Jambon, Volailles et Gibier suivant la saison

Jcs. Bellerive

St. Albert, Alta.

Chs. Bellerive